



Cuando la SL 125 de AKT vio la luz en su primera versión, de inmediato se convirtió en una súper ventas, jalonando a la marca del Pegaso hacia lugares importantes de las estadísticas nacionales como ensamblador de motos.

AKT AK 125 SL

Las buenas maneras siguen vigentes

Texto: AMG - Fotos: JCP

En nuestras ediciones 57 y 58 del 2005, se le realizó una prueba muy completa a la entonces recién llegada AK125SL en la cual se hablaba de sus buenas maneras en todos los aspectos, terrenos y condiciones. En aquel primer contacto se descubrieron agradables sensaciones que fueron corroboradas luego en los recorridos realizados por todo el país en lo que se denominó "Las Rutas AKT". Por todo esto,

nuestro reencuentro con la SL fue grato y nos llenó de recuerdos, en especial de los largos trayectos por todo tipo de carreteras que fueron sorteados con solvencia por esta asequible 125. Moverse hasta los cuatro puntos cardinales de nuestra geografía no es tarea fácil y menos en una moto de baja cilindrada, fue aquí donde la SL demostró toda su casta de moto lógica y polivalente, todas esas buenas maneras, hoy en día, siguen estando

impresas en el carácter de la renovada SL.

La SL es una moto que se situó en su momento y sigue hasta ahora como punta de lanza en la estrategia comercial de AKT, gracias a su excelente relación costo/beneficio y a sus constantes mejoras que han avanzado a la par de las exigencias propias de los usuarios; por ello hace unos meses, la ensambladora con sede en Envigado, Antioquia presentó una rejuvenecida SL, que llega sin ser ninguna novata y con argumentos de sobra para convencer a un público sensato, que sabe hasta donde es posible obtener ventajas de una moto, que a pesar de sus mejoras estéticas, conserva un precio bastante contenido (\$2.690.000).

La unidad de pruebas que estuvo en nuestras manos nos reveló un comportamiento muy eficiente en todo momento, poniéndose a la par de sus semejantes en cilindrada que diariamente se desplazan por la ciudad y es que uno de sus puntos fuertes es la efectividad con que afronta el entorno urbano, ya que al ser una especie nativa de la selva

de cemento esta moto enfoca gran parte de sus bondades en ser una ciudadana ejemplar.

La vestimenta

Con el afán de no perder la estela de las nuevas tendencias de moda, en AKT se dieron a la tarea de vestir a su última SL con unas formas que logran actualizar un modelo que siempre había mantenido un corte de estilo retro y que ahora ingresa en una tendencia de formas mucho más dinámicas y afiladas, en donde el carenado frontal con el nuevo faro cobran un gran protagonismo, aunque no a todos les gustará y por ello en AKT mantienen en su catálogo una versión con el faro redondo

para quienes lo prefieran. Pero las novedades no se limitan a esta pieza, igualmente nuevos son el tanque, las tapas laterales, el asiento, el mofle y la parrilla, cada uno con detalles interesantes, como la ergonomía que predomina en el depósito y el asiento, la placa protectora de aluminio que contrasta contra el tono negro mate del silenciador o las novedosas formas de la parrilla que se integran a las agarraderas para el pasajero.

A todo esto se suman elementos que vienen de anteriores versiones y que siguen aportando a la estética de la moto, como son los rines y el motor pintados en negro, este último con los bordes de



El tablero se destaca por sobrio, bien presentado y completo, incluyendo indicador de cambios y tacómetro.



las aletas de refrigeración pulidos, detalle que luce tan bien como la tapa de combustible de corte deportivo y no se puede negar que los gráficos, junto al color naranja de nuestra unidad de pruebas redondean un "look" totalmente rejuvenecido, aunque en la parte posterior de la moto nos quedó la sensación de que algo hace falta.

Bien equipada

Si por algo se ha destacado la AK 125SL desde su llegada al mercado es por ofrecer un equipamiento muy bueno para tratarse de una moto tan económica y en esta nueva versión permanece esta característica, conservando su completo tablero con velocímetro y tacómetro análogos de fondo blanco, lo que le da un estilo muy deportivo, que incluye indicador de marcha engranada (todo un lujo) y los testigos usuales. Igualmente se mantiene el arranque eléctrico, elemento que pocas de este nivel de precio ofrecen, acompañado del cranck y se cuenta con freno de disco en la rueda delantera. Por el lado de los comandos, aunque siguen siendo algo anticuados, se destaca el hecho de que incorporen luces de parqueo, detalle que debería ser obligatorio en todas las motos, puesto que aporta mucho en seguridad en situaciones de baja visibilidad o cuando nos vemos obligados a estacionar a la orilla de la vía. Siguiendo con los comandos, algo que se agradecería mucho es la incorporación del choke en el manubrio para evitar la engorrosa maniobra de buscarlo bajo el tanque y por último un cambio rápido de luces (pass) sería otro gran aporte a la seguridad cuando se trata de hacernos notar en la vía.

El corazón

La planta motriz de la AK 125SL es el conocido motor de un cilindro, 4 tiempos, 124cc, dos válvulas, distribución por botadores, árbol de levas

en la base del cilindro, refrigerado por aire y una sólida caja de cinco velocidades, conjunto que sorprende por la forma de entregar esos 11.1 caballos que la ficha declara a 8.000rpm, el motor sube de vueltas de una manera inusual para ser un 125 de esta configuración, aunque su rango óptimo de revoluciones se da entre 5 y 7 mil rpm, siendo en esta zona del tacómetro donde el motor gira más sereno y silencioso, optimizando el consumo de combustible, además de imponer un ritmo adecuado para transitar en la ciudad sorteando las trampas que suponen muchas de nuestras calles.

Extraer los 11 "potros" que entrega este monocilíndrico es bastante simple y agradable gracias a su capacidad de aceleración y lo bien escalonados que se encuentran sus cinco cambios. Es una mecánica que gusta de estar alta de revoluciones e igualmente las alcanza con una facilidad asombrosa, aunque a costa de un sonido de admisión bastante alto y un nivel de vibraciones, que sin llegar a extremos insoportables, se logran filtrar por toda la moto.

En funcionamiento

Rodar con la SL supone toda una delicia siempre que tengamos que sortear el tráfico pesado de la ciudad, cabe por todos lados y su consumo es bastante moderado (145km/g fue el promedio en



El monocilíndrico sigue siendo una de las fortalezas de esta renovada SL. Faro y carenado le dan un nuevo aire. También estrena tanque, direccionales y gráficos. La silla también cambió, al igual que la parrilla, el stop, las tapas laterales y el silenciador. El disco no cambia, pero se mantiene como uno de sus puntos fuertes.



Tapivan
 PBX: (4) 262 87 01
 Fax: (4) 381 28 52
 SERVICIO AL CLIENTE
 01 8000 941033
 Calle 38 N° 52-39
 Medellín-Colombia
 E-mail: tapivan@une.net.co

GMD
 • SERVICIO DE IMPRESIÓN DIGITAL
 RESOLUCIÓN 1440 DPI
 • DISEÑO Y PRODUCCIÓN DE CALCOMANÍAS PERSONALIZADAS Y PUBLICITARIAS
 DESPACHOS A TODO EL PAÍS
 Tel:(4)284 84 24 Medellín E-mail: graficosgmg@hotmail.com



Repuestos - Llantas - Neumáticos - Rines - Accesorios Nacionales e Importados

Nuestro kit piston es aceptado y reconocido por todas las marcas nacionales.

Somos importadores directos y distribuidores autorizados



Cra 50 No. 41-55 Medellín - Colombia
 Tels: (4) 232 99 85 - 232 55 88 / santimotos@une.net.co



la prueba) en comparación a lo bien que se mueve. La relajada posición de manejo no cansa y permite maniobrar la moto con total libertad y sensibilidad, la renovada silla, que para nuestro gusto es algo blanda, tiene unas formas que se adaptan muy bien a las curvas de aquella zona donde la espalda pierde su nombre y la altura se acomoda hasta para los pilotos de menor talla.

En el momento que salimos de la ciudad y nos vamos a la carretera, encontramos una moto que nos puede llevar a donde sea y que se convierte en una compañera de ruta confiable para salir a disfrutar del paisaje y del camino, ya sea solos o con una buena compañía en el puesto de atrás, que por cierto ofrece un buen nivel de comodidad, a no ser que el pasajero sea más gordito de lo normal, caso en que se sentirá algo "encajonado".

Cuando nos vamos a descubrir sus cualidades más deportivas, el límite lo pone el conjunto formado por la suspensión trasera, el basculante y los

amortiguadores, que se muestra bastante flexible tan pronto como apretamos el ritmo y comenzamos a encarar un poco más rápido las curvas, esta falta de robustez ha sido una constante en todas sus versiones y es algo que se le perdona al tratarse de una moto tan económica y cuyas pretensiones no son las de una deportiva, pero es bueno tenerlo presente para mantener un margen de seguridad y así evitar sorpresas por estar buscando los límites. En cuanto al motor, siempre que se mantenga arriba de 7.500rpm tendrá toda la caballería disponible para hacernos pasar un buen rato, no es su zona más económica o donde se muestre más sereno y silencioso, pero cuando se necesita la potencia, bien sea para escaparse del tráfico o para hacer un sobrepaso, el monocilíndrico responde a la altura. Pasando al tema frenos, la moto se apoya en un disco delantero que no se fatiga fácilmente pero que se debe apretar con fuerza para sentir toda la potencia de la pinza de doble pistón. Respecto al freno

trasero la SL tiene un tambor de gran diámetro que fue incorporado en versiones anteriores y que tiene tanta potencia que es muy fácil bloquear la rueda, por eso se debe tener cuidado con él, aprendiendo a dosificarlo para no pasar sustos.

AKT se afianza en el segmento de las urbanas polivalentes y de un precio asequible para todos, con una moto que sirve prácticamente para todo y que no se "arruga" ni para hacer turismo, la SL es una muy buena opción como moto sencilla y confiable, de buen desempeño y con un renovado aspecto que está a la altura de sus competidoras. Además su motor posee una estructura lo suficientemente probada y a la vez tiene ese carácter alegre que hará la vida de sus usuarios más agradable en el sentido de poder contar con una moto que será solución al transporte, al trabajo y también dará satisfacciones en la carretera, todo esto favorecido con un mínimo costo de compra, operación y mantenimiento, las claves de su éxito. **DM**

Medellín. Calle 10a N40-36. Info(4) 312 62 03 . Taller (4) 266 80 34

Motos y Accesorios

www.llerasbike.com.co

Lleras Bike

Logos: HONDA, YAMAHA, Kawasaki, SUZUKI, SHOEI, SPY, HJC, ROKET, iicon, NEE, alpinestars, FOX, Arai, OSTAR, TALLER LLERASBIKE

La SL es un modelo que fue bien "educado" y que hasta ahora no ha olvidado comportarse con esas buenas maneras.

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico 4T, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire.
Cilindrada	124 c.c.
Rel. compresión	9 : 1
Torque Máx.	0,9 kg-m a 6.000rpm
Potencia Máx.	11.1 hp a 8.000rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador ajustable
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso	98 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	2.3 galones (9 L)
Consumo promedio	145 km/galón (en la prueba)
Precio	\$2.600.000
Para saber más	www.akmotos.com

www.demotos.com.co

USAR SIEMPRE LAS DIRECCIONALES

ES CULTURA SEGURA **DE MOTOS**

Performance Pipes

¡La mejor opción!

- *Mofle fabricado totalmente en acero inoxidable
- *No presenta oxidación ni deterioro
- *No genera ruido por defecto de fabricación

Diseños Exclusivos y Originales

Tel 2621365
Medellín - Colombia
pipes-107@hotmail.com
Juan Pablo Puerta

Encuentras mas información en:
www.performance-pipes.com