

AKT 125TT



AKT lanzó recientemente su primera moto doble propósito, una máquina pensada para atender un segmento hasta ahora inexplorado por esta marca que se anima a vencer los límites del asfalto.

Siguiendo el estilo que ha caracterizado a esta ensambladora desde su inicio, AKT ha desarrollado una moto básica y de mantenimiento sencillo, capaz de soportar los ajetreos propios del día a día sin dejar de lado algunos extras en equipamiento que facilitarán la vida de sus propietarios.

Su apariencia está marcada por la simplicidad de sus líneas, que son por cierto bastante conocidas, y por tener muy pocas piezas de plástico, limitándose a ofrecer una protección suficiente contra agentes como la tierra, el barro y el agua, esto significa que hay menos piezas para dañar en caso de una caída, algo a lo que se está fácilmente expuesto



La instrumentación es muy básica, incluyendo lo estrictamente necesario.

cuando se transita por caminos destapados como aquellos para los que ha sido desarrollada la TT. Tras el cubre faro, tenemos el tablero con velocímetro y odómetro total y los testigos básicos (neutra, direccionales y luces altas), que a propósito son poco visibles durante el día. Pero más allá del aspecto casi "retro" de la figura de la TT, encontramos componentes que le dan un aire moderno a su apariencia y la ponen al día en equipamiento, tal es el caso de las direccionales transparentes, el asiento doble nivel, el freno de disco delantero, el siempre agradecido sistema de arranque eléctrico y el corte de encendido que incrementa la seguridad, además del bloqueo de dirección que se activa desde el switch de encendido (operación que requiere cierta destreza debido al poco espacio disponible).

A los mandos de la TT125, la posición de manejo es cómoda aunque el manubrio podrá parecer excesivamente ancho para algunos de sus propietarios, el

USW MOTORS

Poniendo a rodar tus sueños

Garantía, Respaldo y Repuestos



125 Sport Eagle USW

Freno delantero: Disco doble pistón - Encendido: Eléctrico y crank
Fuerza: 12 caballos



200 Enduro USW

Freno delantero: Disco doble pistón - Carenaje de polipropileno
Suspensión delantera: Barras invertidas - Encendido: Eléctrico y crank



125 Guepardo USW



150 T-6 Gacela USW



110 Lince USW



150 Eagle USW

Amplia
Financiación

Oficina principal: Calle 44 San Juan No. 73-11 - Tel: 412 73 91 - 413 07 00 Medellín

< Bogotá • Amagá • Caucasia • Ciudad Bolívar • Palmira • Támesis • Villavicencio • Yopal >



La TT es una moto básica, pero lo hace muy bien en todos los terrenos

asiento, fiel a la tendencia de las motos todo terreno es duro pero ofrece buen espacio para ambos ocupantes y los posa pies del conductor, que tienen un montaje flexible para reducir vibraciones, son amplios y de buen agarre, mejorando así el apoyo cuando se maneja de pie.

La marcha de esta AKT es suave y tranquila, motor, suspensiones y posición de manejo favorecen una conducción relajada y confortable incluso en terrenos que no estén en muy buenas condiciones, mientras que la caja de cinco velocidades, generalmente suave de operar, en ocasiones se torna algo dura, obligando a cambiar las marchas rápidamente para que fluyan con suavidad.

El propulsor es el mismo monocilíndrico de 125cc que emplea su pariente sport, la AK125,

Motor Wash
Lavado de motocicletas

Un lugar donde puedes disfrutar de:
• Tv por cable • Sala de estar • Asesoría técnica
• Revistas especializadas • Videos

Cr 68B No.30A - 36 (Frente a la unidad deportiva de Belén)
Teléfono: 265 51 79

se trata de un sencillo motor refrigerado por aire, con dos válvulas en la culata empujadas por botadores, embrague multidisco en baño de aceite, con una potencia declarada de 11.14hp a 8.500rpm y un torque de 8.5Nm a 6.500rpm. Este motor se caracteriza por una respuesta constante y agradable cuando se le trata con calma aprovechando el buen torque del que goza, sin embargo al exigirlo a fondo aparecen algunas vibraciones, principalmente en el manubrio y en los posa pies, que en trayectos largos llegan a ser molestas. Por eso es mejor valerse del torque y transitar con calma, entre el tráfico por ejemplo, esto nos sirve para movernos con soltura aprovechando el reducido peso y la maniobrabilidad del

conjunto. Las suspensiones por su parte se encuentran entre los aspectos más destacados de esta motocicleta por el buen papel que cumplen para tragarse los baches y cualquier otra irregularidad del piso sobre superficies asfaltadas y de tierra a cualquier ritmo, aportando seguridad y mucho confort a la marcha, ayudada por el comportamiento del chasis y permitiendo que se pueda sacar buen provecho de las capacidades de esta moto a la hora de enfrentar los tramos de



Aunque su diseño no es muy innovador, la parte frontal resulta interesante a la vista.



La TT puede aportar suficientes dosis de diversión a la vida de sus usuarios.



Academia Nacional de Artes y Oficios
programa académico aprobado por SEDUCA
Resolución N° 10551

**ESTUDIE MECÁNICA
PARA MOTOS
2T, 4T, Alto cilindraje**

Cr. 42 # 50-65 Tel: 2390492 - 2393598

Presente este bono
y obtenga un
descuento del
50% en cada
mensualidad

a ser la compañera que muchas personas estaban buscando para desenvolverse en labores que impliquen transitar por caminos de tierra. El embrague soporta las exigencias de un manejo fuerte, el motor, ha demostrado ser confiable en la versión sport y la posición de manejo facilita bastante las maniobras sobre estos terrenos, adicionalmente la TT cuenta con una notable altura respecto al piso e incorpora un protector de motor, aspectos que facilitan el tránsito por caminos difíciles con grandes obstáculos. El único elemento que parece estar un tanto fuera de lugar, es la batería, ubicada en la parte posterior

de la moto, donde nos parece que esta muy expuesta y vulnerable en caso de caída. Por todas sus características, la TT125 será seguramente un alternativa válida para quienes buscan la practicidad de una máquina capaz de desenvolverse con buenos argumentos en todo tipo de terrenos, una moto bien equipada que cuenta incluso con una robusta parrilla posterior para facilitar el transporte de paquetes, y con un razonable consumo de combustible, factores que unidos a su bajo precio de compra y la sencillez de su mantenimiento hacen de esta moto una opción interesante dentro y fuera de las ciudades. **DVM**

Ficha Técnica

Motor	1 cilindro, 4 tiempos, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	124,1 c.c.
Rel. compresión	9,0 : 1
Torque Max.	0,86 kg-m a 6.500rpm
Potencia Max.	11,14 hp a 8.500 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Arranque	Eléctrico y de patada
Susp. Del.	Barra hidráulica
Susp. Tra.	Doble amortiguador ajustable
Freno Del.	Disco con pinza de 2 pistones
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	115 kg. (en seco)
Capacidad tanque	2,25 galones
Precio	\$3.990.000

Textos: DVG - Fotos: JCP



Visítanos para obtener descuentos especiales



www.cobijacol.com

COBIJA™

COLOMBIA BIKE JACKETS

Cycle Centro Automotriz Punto de Venta Autorizado.



ACCESORIOS PARA MOTOCICLISMO
MOTOCROSS - TURISMO - VELOCIDAD

CRA. 36 #10A27 TELÉFONOS (4) 2681133 - (4) 3542244 LÍNEA ATENCIÓN AL CLIENTE (4) 2355468 MEDELLÍN COLOMBIA