



Honda CBF 125 *Sobresale*

Texto: AMG - Fotos: JCP

Las motos de baja cilindrada y de corte urbano, están experimentando cambios importantes para irle ganando a sus hermanas mayores terreno en el ámbito rutero, pero sin dejar de lado sus genes citadinos.

Podemos decir que la CBF 125 fue una chica difícil, la conocimos en un evento de lanzamiento en medio de un gran despliegue hace ya nueve meses y desde entonces no la perdimos nunca de vista gracias a su particular estética que la hace sobresalir por donde quiera que pasa, pero ante la gran demanda inicial en todo el país, Honda lo tuvo complicado para facilitarnos una unidad de pruebas y es por ello que solo ahora logramos tenerla en nuestras páginas.

Al igual que su hermana de 150cc, la CBF "pequeña" también proviene de India y llama la atención ver, que además de la versión carburada, que es la que se ensambla en nuestro país, existe otra versión para el mercado europeo, pero equipada con inyección electrónica para poder cumplir con

unas normativas ambientales mucho más exigentes que las nuestras.

Enamoramiento lento

Esta moto nos fue seduciendo de manera gradual, cuando la vimos por primera vez el día de su lanzamiento sus formas nos parecieron algo extrañas, luego fuimos cayendo en su embrujo gracias a la excelente manufactura de sus plásticos y los detalles como la silla divisible y el suave funcionamiento de su motor, sumado a una portentosa parte ciclo, terminaron por engancharnos a una moto llena de virtudes tanto dinámicas como tecnológicas.

Inmediatamente Honda nos entregó las llaves sumergimos a la CBF en el denso tráfico, situación en la que se movió como pez en el agua, su ángulo de dirección es más que suficiente para girar y pasar por cualquier espacio, el calentamiento de su motor y su sonido son casi imperceptibles y su ergonomía está tan bien estudiada que dos días de intenso trajinar urbano no hicieron ninguna mella en el piloto, esta prueba fue superada con creces y la CBF se comportó como toda una ciudadana amable, respetuosa y eficiente.

Al percibir su comodidad de manejo y el desempeño de su propulsor de 4T, OHC, dos válvulas, refrigerado por aire que entrega unos respetables 11hp a 8000rpm, no dudamos ni un momento en rodar con ella por



Productos y Servicio de calidad

• Repuestos • Accesorios • Llantas • Acodalada de rines • Enderezada de suspensiones • Cambio de biela y compensada • Distribuimos llantas de ATV's • Rectificada y encamisada de motores 2T y 4T

¡Todo en un mismo lugar!



Seguimos creciendo para su comodidad

Boutique - Zona de parqueo

CII 38 # 51-20 Tel: 2320099 - 2329588 Telefax: 2610974- Medellín - estopamotos@une.net.co

carretera, para esta ocasión contamos con un clima benévolo y partimos en un día soleado de esos que invitan a recorrer todos los kilómetros que nuestro cuerpo resista, pero antes nos detuvimos a tanquear y es muy engorroso eso de tener que quedarnos con la tapa del tanque en la mano mientras reponemos combustible, tapa que además es bastante pesada. En contra prestación descubrimos, al hacer nuestros cálculos de consumo, que esta 125 se gastó en promedio solo un galón de gasolina cada 150km en toda la prueba.

La eficiencia con el combustible y el comportamiento ecológico se dan a partir de las tecnologías incluidas por Honda en esta CBF, tales como la válvula PAIR que inyecta aire fresco de la caja filtro a los gases de escape para reducir las emisiones nocivas además de un catalizador en el mismo escape y el sistema AMI que consiste en un microprocesador que regula el encendido según las revoluciones del motor y la posición de la cortina del carburador.



Salimos de la ciudad sin rumbo definido, pensando en rodar por unos buenos kilómetros de exigentes vías de montaña, nuestra "alfombra roja" va perfecto y desde las primeras curvas está atenta a nuestras órdenes cumpliéndolas sin mayores exigencias, movemos el cuerpo de lado a lado en una cadencia armoniosa preocupándonos solo de trazar correctamente, sin que el chasis o las suspensiones interfieran en ello, más bien aportan su buena cuota de estabilidad y seguridad. El intachable aplomo de esta 125 permite concentrarnos solo en el disfrute y si por casualidad tomamos una vía con un buen asfalto y en descenso, a la fija propinaremos más de un "golpe" a motos de mayor cilindrada y prestaciones. No es normal sentir en una moto de esta gama tal sensación de confianza, la CBF 125 en el apartado suspensiones-chasis se encuentra definitivamente a un nivel superior y esto se deja sentir incluso con pasajero. Y ya que hablamos del pasajero



hay que decir que su asiento es de buenas dimensiones, la moto ofrece una postura confortable y solo sentirá algo de vibraciones en los posapiés y en la agarradera cuando llevemos el motor a altas revoluciones.

Sus ruedas (ambas sin neumático) en ningún momento nos dieron sustos, ni siquiera con piso húmedo, agarran lo suficiente para una moto de esta potencia y peso, es una delicia contar con una moto así de firme y que a pesar de sus raíces urbanas no se olvide de lo que es comportarse en carretera de manera correcta y divertida, solo la silla que

es un poco dura en su espumado obligará a detenernos con más frecuencia de lo normal a relajar los músculos de tan delicada zona y si por ello nos demoramos un poco más y la noche nos pilla en carretera, el buen haz de luz generado por su farola halógena multifocal guiará nuestro camino de regreso a casa con bastante seguridad.

La caja es muy precisa y permite al motor aprovechar al máximo sus cinco marchas en todo momento, con unas relaciones cortas muy adecuadas para el terreno montañoso y gracias a esto se pueden mantener muy

El asiento de doble nivel aporta mucho al tema estético, pero además es cómodo para ambos ocupantes, aunque es algo dura su espuma. El silenciador está equipado con catalizador y los amortiguadores se pueden ajustar en 3 posiciones. El motor destaca por su economía, buen rendimiento y suavidad.



KENDA

LLANTAS Y NEUMÁTICOS



Tenemos todas las llantas



Sport ATV



Motocross



Street tires



Scooter



Visítenos en la Feria de las 2 ruedas del 22 al 25 de Abril en el stand #207



Importado y Distribuido en Colombia por Paremós S.A Teléfono (4) 265 7606 Línea Gratis 01 8000 110500 Medellín - Colombia





buenos ritmos subiendo, inclusive con pasajero, al mismo tiempo que ofrece una buena recuperación y una destacable capacidad para arrancar en fuertes pendientes. En terreno plano tampoco lo hace mal y llega fácilmente a 100km/h o un poco más, aunque el motor trabaja de forma muy agradable entre 80 y 90km/h. En el tema de la retención no brilla mucho que digamos, pero la solución esta dada en la gran capacidad de un freno de disco delantero que es tan potente como dosificable ayudado por un tambor trasero que lo complementa muy bien.

Un diseño que se desmarca

El equilibrio mecánico general es el fuerte de esta Honda, aunque al ver la reacción de la gente en la calle opinando sobre su aspecto, terminamos por convencernos también que su amplio carenado frontal donde se alojan tablero, cúpula, direccionales y farola, sumado a su estilizada cola, son sus valores estéticos más importantes y quíerese o no estos aditamentos le generan ese aura de moto más grande, tan bien recibida por los usuarios que prefieren algo que se desmarque estéticamente y que los haga sobresalir por donde quiera que pasen, sin que ello implique pagar más.

¡Pues claro! es una Honda

Después de recorrer bastantes kilómetros, estuvimos pensando en una buena frase para describir las sensaciones que otorga esta moto y de pronto se nos vienen a la mente los comentarios de dos amigos en una conversación en una noche de tertulia: "Es suave como la seda, subirse a ella siempre será un placer para cualquiera" a lo que el segundo respondió "¡Pues claro! No ves que es una Honda". El carácter implícito en cada moto del ala dorada se deja ver en esta CBF 125, es amigable y dulce sin dejar de lado la diversión y la eficiencia,

estos rasgos son los que sus usuarios han aprendido a valorar y que la misma marca a defendido por encima incluso de las prestaciones puras. **DM**



El tablero destaca por su presentación, aunque carece de tacómetro, pero a cambio tiene medidor de gasolina. La cola tiene un diseño tan interesante como la parte frontal, haciendo que la moto sobresalga. El freno delantero con disco de 240mm aporta mucha seguridad.



Ficha Técnica

Motor	Un cilindro, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	124.7 c.c.
Rel. compresión	9.2 : 1
Torque Máx.	1.12 kg/m a 6.250rpm
Potencia Máx.	11 hp a 8.000rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Doble amortiguador con dureza ajustable en 3 posiciones
Freno Del.	Disco de 240 mm
Freno Tra.	Tambor de 130 mm
Peso en seco	129 kg.
Capacidad Tanque	2.64 galones (10 L)
Precio	\$ 4.690.000
Para saber más	www.honda.com.co



¡Siempre frenarás!

Seguridad - Eficiencia - Durabilidad

Zapatas de freno



NUEVA BWS 4T

Pastillas de freno

(No asbesto)

BWS 4T



CBI Motorcycles: producto de la experiencia

Disponibles en tu almacén de confianza - Pedidos PBX (57)(4) 44 44 723

www.cbimotorcycles.com

Medellín - Colombia

Dinamómetro Pintura - Horno Soldadura Torno Fresadora Prensa Hidráulica Sandblasting(Arenizado) Banco de Alineación Enderezado de Chasis

Reparación y Mantenimiento de Motos 2 y 4 Tiempos

Taller Moto GP tiene la oferta de servicios más completa del mercado en un solo lugar y con los mejores precios.

¡Visítanos!

Medellín Cll. 44 No. 75 - 29 San Juan Tel: 411 79 57 - 250 01 62

Moto Grúas Repuestos Accesorios Cobalada de Rines Marcación Antirrobo Simulador de Prueba Lavado Planes de servicio para Parque Automotor

www.demotos.com.co